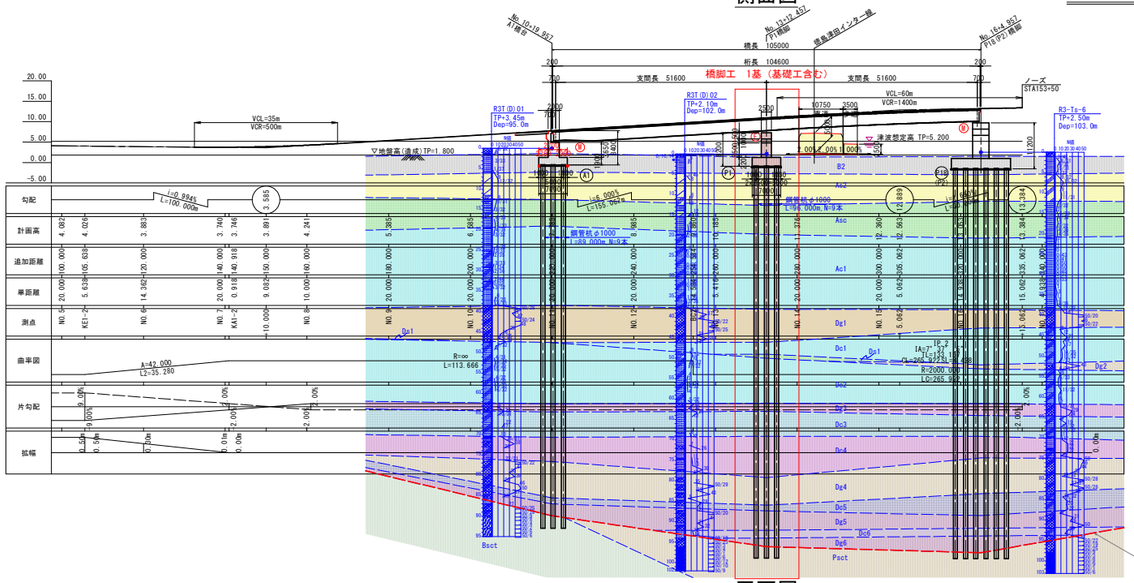
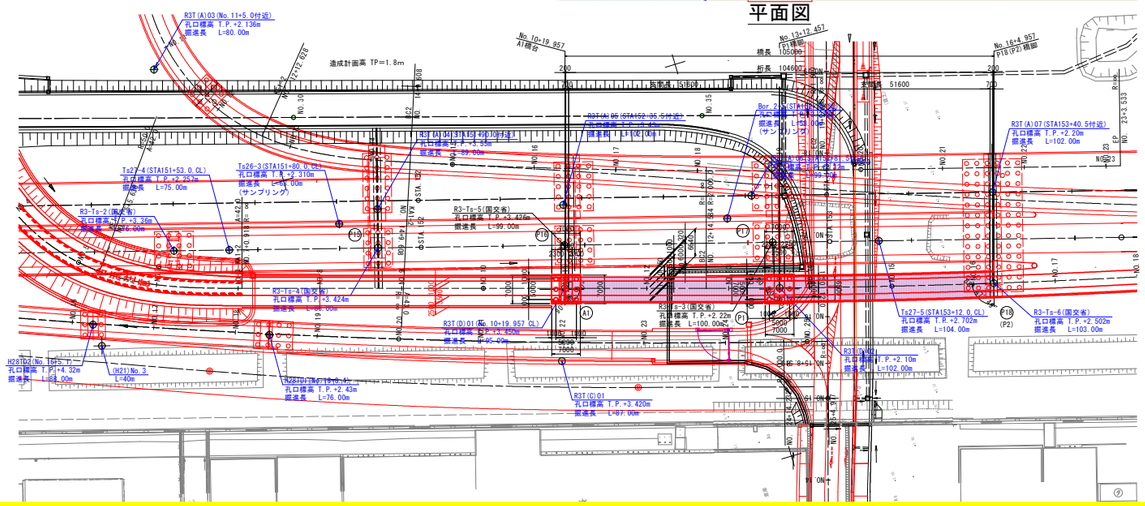
橋梁一般図 S=1:500

側面図



平面図

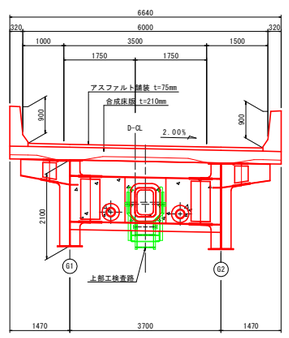


地質区分凡例

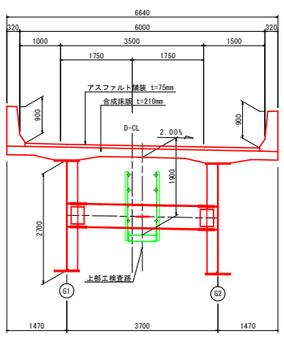
時代		地層名	記号
完新世		盛土	B1
			B2
	沖積層	砂質土層2	As2
		砂質粘土層	Asc
		粘性土層	Ac1
更新世	洪積層	砂礫層1	Dg1
		粘性土層1	Dc1
		砂質土層1	Ds1
		粘性土層2	Dc2
		砂礫層3	Dg3
		粘性土層3	Dc3
		粘性土層4	Dc4
		砂礫層4	Dg4
		粘性土層5	Dc5
		砂礫層5	Dg5
		粘性土層6	Dc6
		砂礫層6	Dg6
三波川		基盤岩（泥質片岩）	Pact
		基盤岩（塩基性片岩）	Bact

上部工断面図 S=1:50

端支点部(S1)



標準部

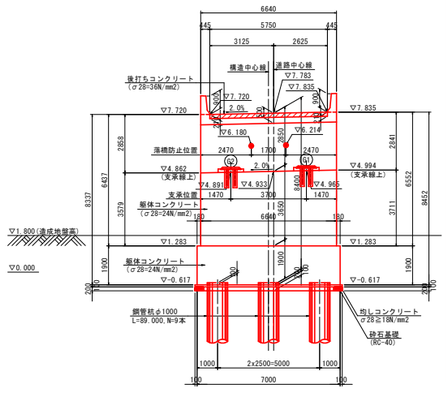


設計条件(Dランプ)

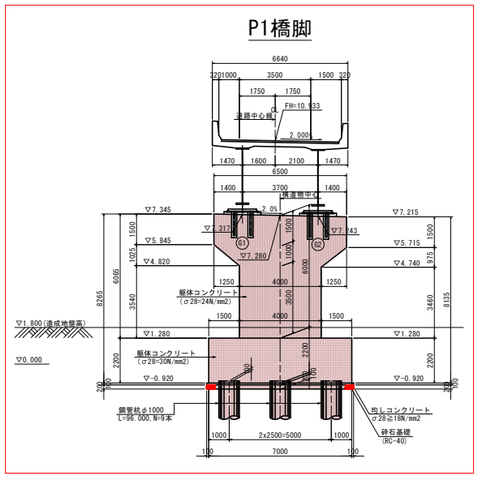
道路条件		設計概要		
道路規格	A規格ランプ	上部	主桁	限界状態設計法、部分係数設計法
設計速度	V=40km/h		床版	限界状態設計法、部分係数設計法
設計荷重	B活荷重		下部工	限界状態設計法、部分係数法、静的解析、動的解析
大型車交通量	238台/日・1方向		基礎工	限界状態設計法、部分係数法、静的解析
計画交通量(R42)	1,498台/日	地質条件		
幾何条件		地形		埋立地
橋名	津田Dランプ	地質		表層:盛土層、中間層:沖積粘性土・砂質土・砂礫層 洪積粘性土・砂礫層
橋長	L=105.000m(道路中心線上)			
桁長	L=104.600m(道路中心線上)	支持層		基盤岩層(塩基性片岩)(Bsct層)
支間長	51.600m+51.600m	液状化の有無		As2層で液状化有
総幅員	6.640m	材料の条件		
有効幅員	6.000m	上部	鋼材	SM490Y,SM400,SS400,S10T(降伏点一定鋼)
斜角	90°00'00"(本線中心に対して)		塗装仕様	C-5塗装系
平面線形	R=∞ ～ R=2000m	下部	コンクリート	σck=24N/mm2、橋脚底版σck=30N/mm2
縦断勾配	i=6.000%(ー/ー) ～ i=1.650%(ー/ー)		鉄筋	SD345
横断勾配	i=2.000%	基礎	鋼管杭	SKK400、SL塗布
構造形式			鉄筋	SD345,SD390
上部工	鋼2径間連続少数I桁橋	設代・施工		
床版	合成床版 t=210mm	上部工		トラッククレーンベント架設
舗装	アスファルト舗装 t=75mm	下部工		現場打設
防水層	シート防水	基礎工		鋼管杭：中堀工法(最終打撃工法)
下部工	逆T式橋台、張出式橋脚	維持管理		
基礎工	鋼管杭φ1000	定期点検(5年/回)		上部工：高所作業車、上部工検査路を利用して実施
支承	A1橋台：可動支持 P1：固定支持 P18(P2)：可動支持	特定点検		下部工：高所作業車、検査路及び梯子を利用して実施
荷重条件(耐震条件)		異常時点検		支承、桁端部、柱基部に対し、地上または橋面及び
橋の重要度区分	B種の橋	通常点検		検査路で実施
地盤種別	III種地盤	床版取替え時		合成床版のため基本的に不要。ただし取替計画あり
地域別補正係数	A2地域：Cz=1.00、CIz=1.00、CIIz=1.00	その他		
設計水平震度	L1地震：khc0=0.30	塩害対策		対策区分外
	L2地震：khcc0=1.20(Type1)、khcc0=1.50(Type2)	適用基準		道路橋示方書・同解説 平成29年11月(日本道路協会) 設計便覧(案) 平成30年7月(四国地方整備局)

下部工断面図 S=1:100

A1橋台



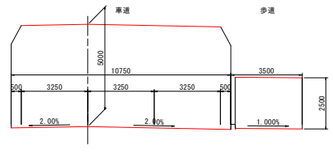
P1橋脚



交差物件 S=1:100

徳島津田インター線

(重要物流道路)

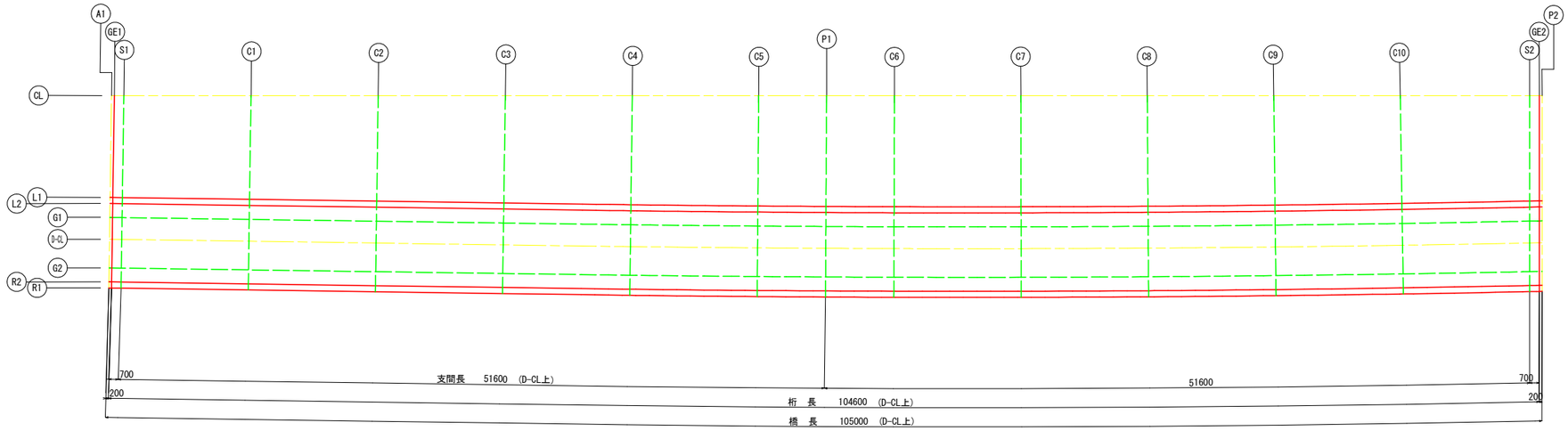


【実施設計図面】

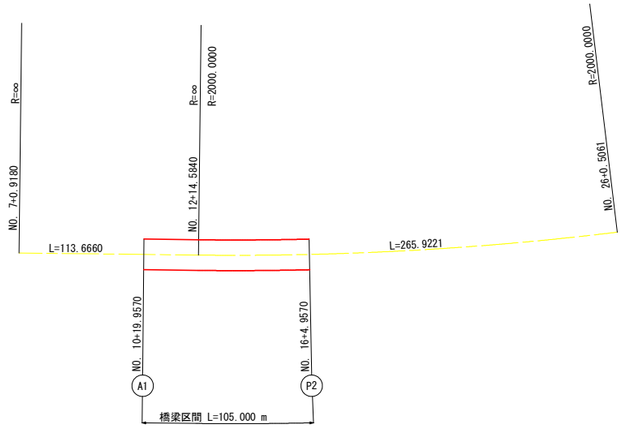
工事名	R４橋土 徳島津田インター線 徳・津田海岸橋梁下部工事（２）(担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第２分割)		
図面名	橋梁一般図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部		

線形図（その1） S=1:200

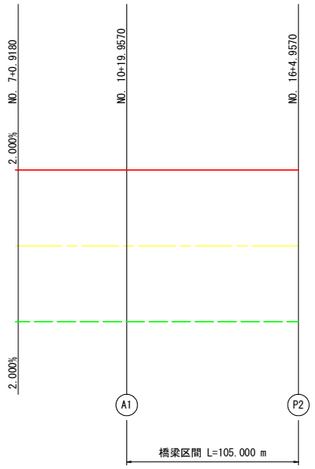
平 面 図



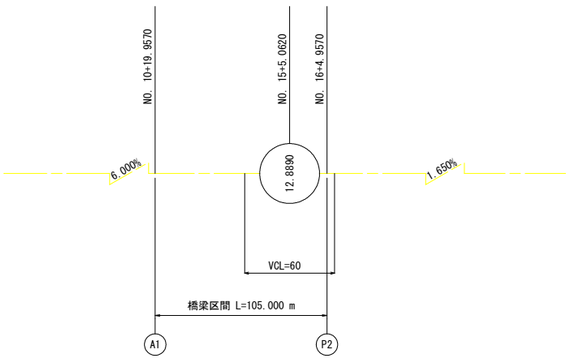
平面線形



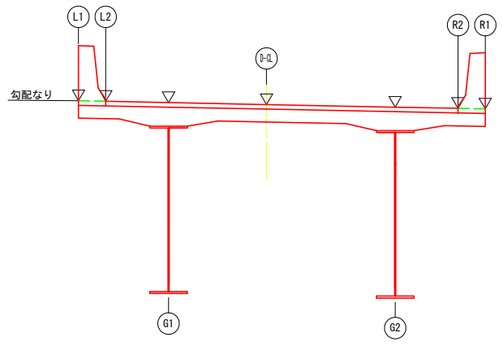
横断線形(D-CL)



縦断線形(D-CL)



断 面 図 S=1:50



ラインの設定方法

1. 橋台線・橋脚線

1) A1橋台はD-CL上の測点No. 10+19.9570 の位置にD-CLに対して90° 00' 00" にセットする。
2) P1橋脚はD-CL上の測点No.13+12.4570 の位置にD-CLに対して90° 00' 00" にセットする。
3) P2橋脚はCL上の測点No. 153+40.000 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。

2. 桁端線・支承線

1) 桁端線GE1は、D-CL上でA1からP1に向かって0.200mとり、A1に平行にセットする。
2) 支承線S1は、D-CL上でA1からP1に向かって0.900mとり、A1に平行にセットする。
3) 桁端線GE2は、D-CL上でP2からP1に向かって0.200mとり、P2に平行にセットする。
4) 支承線S2は、D-CL上でP2からP1に向かって0.900mとり、P2に平行にセットする。

3. 壁高欄線

1) 左壁高欄外側線L1は、D-CLを測点の若番側からみて左側に3.070mの平行線として配置する。
2) 左壁高欄内側線L2は、D-CLを測点の若番側からみて左側に2.625mの平行線として配置する。
3) 右壁高欄内側線R2は、D-CLを測点の若番側からみて右側に3.125mの平行線として配置する。
4) 右壁高欄外側線R1は、D-CLを測点の若番側からみて右側に3.570mの平行線として配置する。

4. 主桁線

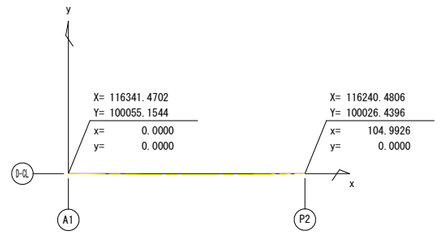
1) G1は、D-CLを測点の若番側からみて左側に1.600mの平行線として配置する。
2) G2は、D-CLを測点の若番側からみて右側に2.100mの平行線として配置する。

5. 横桁線

1) C1～C5は、D-CL上でS1からP1に向かってそれぞれ5@9.320m + 5.000mとりD-CLに法線に配置する。
2) C6～C10は、D-CL上でP1からS2に向かってそれぞれ5.000m + 4@9.320mとりD-CLに法線に配置する。

小座標の設定

A1 と D-CL の交点を 原点(x=0,y=0) とし、原点 と P2 と D-CL の交点を結ぶ線を x軸 、
原点 を通り x軸 に直交する線を y軸 と定義する。



【実施設計図面】

工 事 名	R４徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図 面 名	線形図（その1）		
縮 尺	1:200	図面番号	2 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県 県土整備部 徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

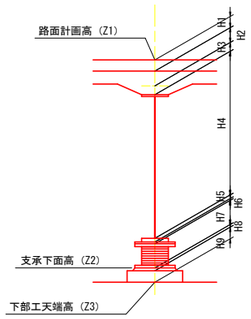
線形図（その2） S=1:200

小座標

（ｍ）

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	P1	C6	C7	C8	C9	C10	S2	GE2	P2
CL	X	0.1242	0.1742	1.0243	10.3452	19.6661	28.9870	38.2883	47.5569	52.5290	57.5010	66.7687	76.0365	85.3048	94.5742	104.0669	104.7667	104.9667
	Y	10.5332	10.5333	10.5353	10.5577	10.5801	10.6024	10.6247	10.6470	10.6589	10.6708	10.6931	10.7153	10.7375	10.7598	10.7825	10.7842	10.7847
	Z																	
L1	X	0.0362	0.0862	0.9361	10.2555	19.5748	28.8942	38.2081	47.5135	52.5058	57.4981	66.8038	76.1092	85.4142	94.7187	104.0854	104.7853	104.9852
	Y	3.0698	3.0692	3.0592	2.9493	2.8394	2.7295	2.6228	2.5513	2.5308	2.5228	2.5412	2.6029	2.7080	2.8565	3.0498	3.0660	3.0707
	Z	7.8441	7.8471	7.8981	8.4573	9.0165	9.5757	10.1349	10.6941	10.9941	11.2920	11.8035	12.2521	12.6377	12.9603	13.2215	13.2384	13.2432
L2	X	0.0310	0.0809	0.9309	10.2502	19.5696	28.8889	38.2037	47.5112	52.5045	57.4980	66.8057	76.1132	85.4203	94.7268	104.0865	104.7863	104.9863
	Y	2.6248	2.6242	2.6142	2.5043	2.3944	2.2845	2.1778	2.1063	2.0858	2.0778	2.0962	2.1580	2.2631	2.4116	2.6047	2.6209	2.6256
	Z	7.8352	7.8382	7.8892	8.4484	9.0076	9.5668	10.1260	10.6852	10.9852	11.2831	11.7946	12.2432	12.6288	12.9514	13.2123	13.2293	13.2341
G1	X	0.0189	0.0689	0.9188	10.2382	19.5575	28.8769	38.1934	47.5057	52.5016	57.4976	66.8101	76.1224	85.4343	94.7456	104.0890	104.7888	104.9887
	Y	1.5999	1.5993	1.5893	1.4794	1.3695	1.2596	1.1529	1.0813	1.0608	1.0528	1.0712	1.1330	1.2382	1.3868	1.5795	1.5957	1.6003
	Z	7.8147	7.8177	7.8687	8.4279	8.9871	9.5463	10.1055	10.6647	10.9647	11.2626	11.7741	12.2227	12.6083	12.9309	13.1913	13.2083	13.2130
D-CL	X	0.0000	0.0500	0.8999	10.2193	19.5386	28.8580	38.1774	47.4971	52.4971	57.4970	66.8170	76.1367	85.4561	94.7748	104.0928	104.7926	104.9926
	Y	0.0000	-0.0006	-0.0106	-0.1205	-0.2304	-0.3403	-0.4470	-0.5186	-0.5392	-0.5472	-0.5288	-0.4669	-0.3617	-0.2130	-0.0209	-0.0047	0.0000
	Z	7.7827	7.7857	7.8367	8.3959	8.9551	9.5143	10.0735	10.6327	10.9327	11.2306	11.7421	12.1907	12.5763	12.8989	13.1585	13.1755	13.1802
G2	X	-0.0248	0.0252	0.8752	10.1945	19.5139	28.8332	38.1564	47.4859	52.4911	57.4963	66.8260	76.1555	85.4847	94.8132	104.0978	104.7977	104.9976
	Y	-2.0999	-2.1004	-2.1105	-2.2204	-2.3302	-2.4401	-2.5469	-2.6186	-2.6392	-2.6472	-2.6288	-2.5669	-2.4615	-2.3126	-2.1213	-2.1051	-2.1005
	Z	7.7407	7.7437	7.7947	8.3539	8.9131	9.4723	10.0315	10.5907	10.8907	11.1886	11.7001	12.1487	12.5343	12.8569	13.1155	13.1324	13.1372
R2	X	-0.0368	0.0132	0.8631	10.1824	19.5018	28.8211	38.1461	47.4804	52.4881	57.4959	66.8304	76.1647	85.4987	94.8320	104.1003	104.8001	105.0001
	Y	-3.1248	-3.1254	-3.1354	-3.2453	-3.3552	-3.4651	-3.5719	-3.6436	-3.6642	-3.6722	-3.6537	-3.5918	-3.4864	-3.3374	-3.1465	-3.1303	-3.1257
	Z	7.7202	7.7232	7.7742	8.3334	8.8926	9.4518	10.0110	10.5702	10.8702	11.1681	11.6796	12.1282	12.5138	12.8364	13.0944	13.1114	13.1162
R1	X	-0.0421	0.0079	0.8578	10.1772	19.4965	28.8159	38.1416	47.4780	52.4869	57.4958	66.8323	76.1687	85.5047	94.8401	104.1014	104.8012	105.0011
	Y	-3.5698	-3.5703	-3.5804	-3.6903	-3.8001	-3.9100	-4.0168	-4.0886	-4.1091	-4.1172	-4.0987	-4.0368	-3.9313	-3.7824	-3.5916	-3.5754	-3.5708
	Z	7.7113	7.7143	7.7653	8.3245	8.8837	9.4429	10.0021	10.5613	10.8613	11.1592	11.6707	12.1193	12.5049	12.8275	13.0853	13.1023	13.1071

構造高図



構造高表

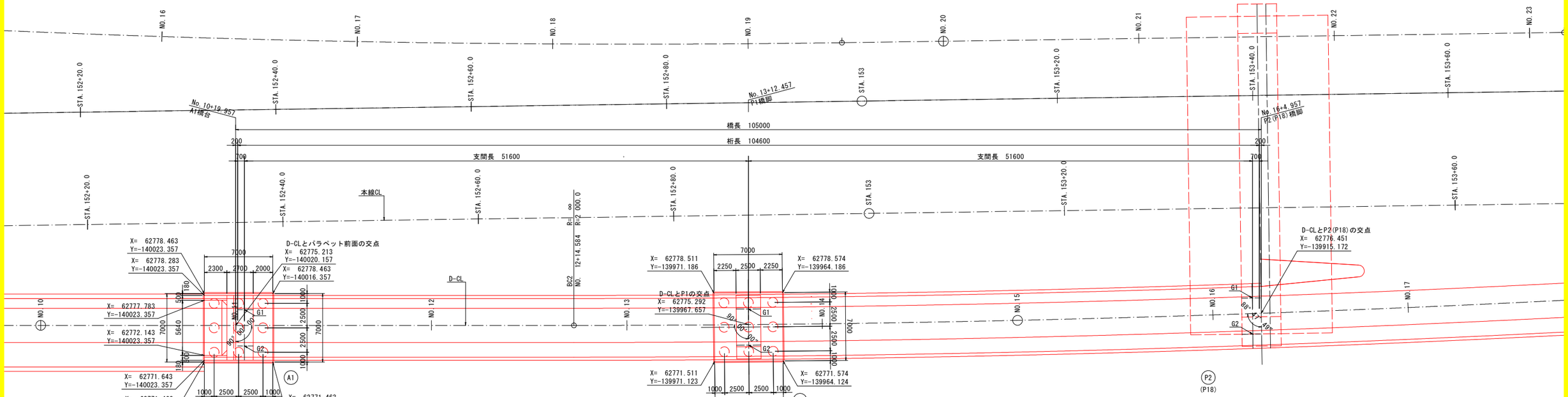
（ｍ）

		S1		P1		S2	
		G1	G2	G1	G2	G1	G2
路面計画高	Z1	7.869	7.795	10.965	10.891	13.191	13.116
舗装厚	H1	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
床版厚	H2	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210
ハンチ高	H3	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
主桁高	H4	2.100	2.100	2.700	2.700	2.700	2.700
下フランジ厚	H5	0.019	0.019	0.065	0.065	0.019	0.019
SOLE.PL厚	H6	0.044	0.044	0.047	0.047	0.032	0.032
支承高	H7	0.168	0.168	0.273	0.273	0.168	0.168
支承下面高	Z2	5.153	5.079	7.495	7.421	9.887	9.812
調整モルタル厚	H8	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
台座高	H9	0.158	0.158	0.148	0.148	0.195	0.120
下部工天端高	Z3	4.965	4.891	7.317	7.243	9.662	9.662

【実施設計図面】

工 事 名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図 面 名	線形図（その2）		
縮　　尺	1:200	図面番号	3 / 14
会 社 名			
事業者名	徳 島 県 県 土 整 備 部 徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

下部工位置図 S=1:200



A1橋台(S1)支承位置

	X座標(m)	Y座標(m)
G1	116340.152	100056.432
G2	116341.206	100052.885

P1橋脚支承位置

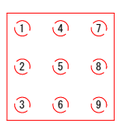
	X座標(m)	Y座標(m)
G1	116290.680	100041.816
G2	116291.702	100038.260

P2(P18)橋脚(S2)支承位置

	X座標(m)	Y座標(m)
G1	116240.918	100028.206
G2	116241.921	100024.644

A1橋台杭位置

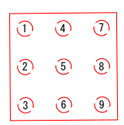
杭番号図



杭番号	X座標(m)	Y座標(m)
1	116342.938	100057.938
2	116343.650	100055.541
3	116344.362	100053.145
4	116340.542	100057.226
5	116341.254	100054.829
6	116341.966	100052.433
7	116338.145	100056.514
8	116338.857	100054.117
9	116339.569	100051.721

P1橋脚杭位置

杭番号図



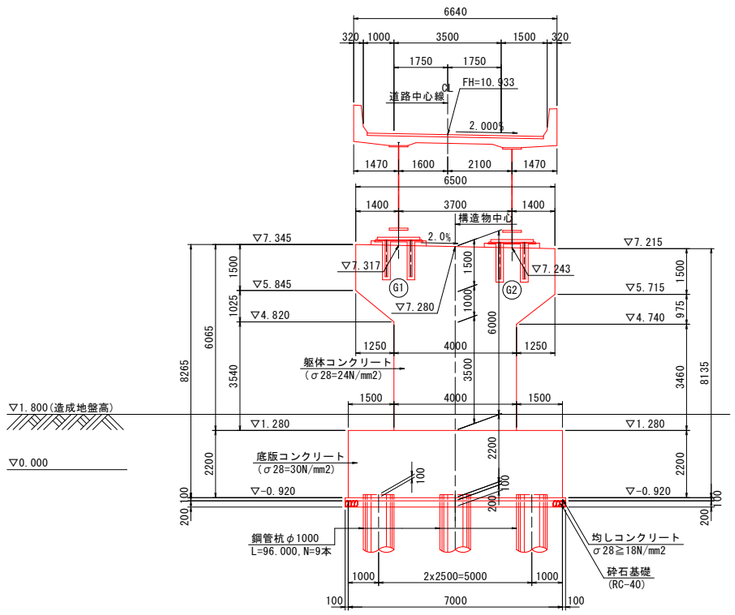
杭番号	X座標(m)	Y座標(m)
1	116292.903	100043.131
2	116293.594	100040.728
3	116294.285	100038.326
4	116290.501	100042.441
5	116291.191	100040.038
6	116291.882	100037.635
7	116288.098	100041.750
8	116288.788	100039.347
9	116289.479	100036.945

【実施設計図面】

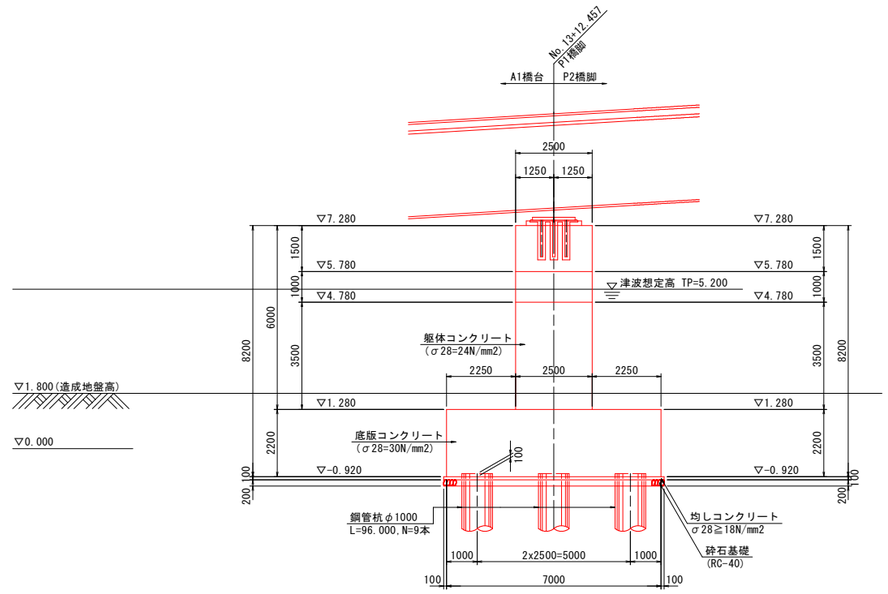
工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第２分割)		
図面名	下部工位置図		
縮尺	1:200	図面番号	4 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

P1橋脚構造図 S=1:100

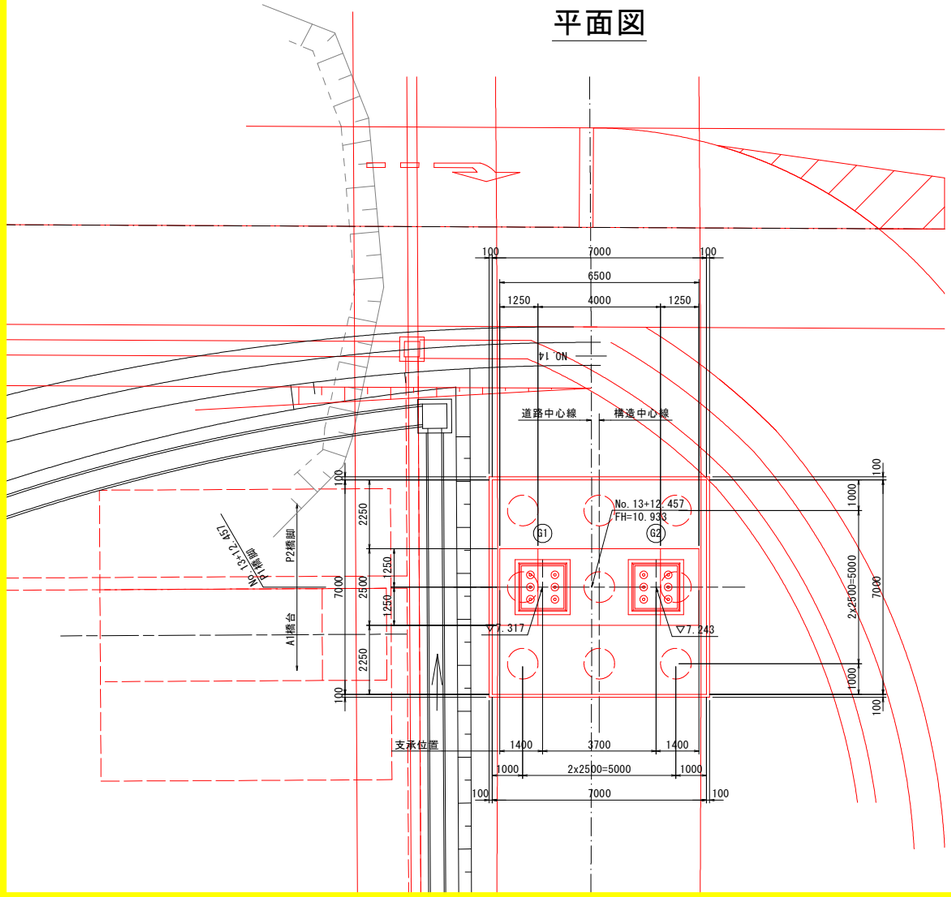
正面図



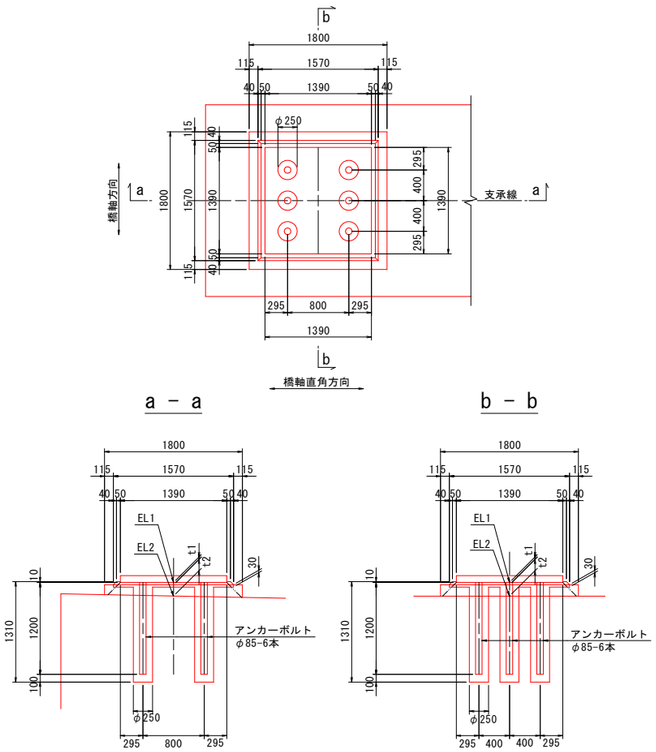
側面図



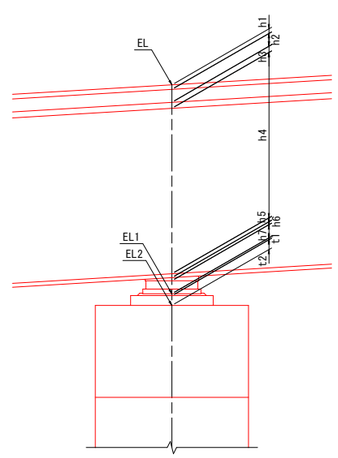
平面図



支承箱抜き詳細図 S=1:40



支承位置断面図 S=1:50



構造高表(P1上)

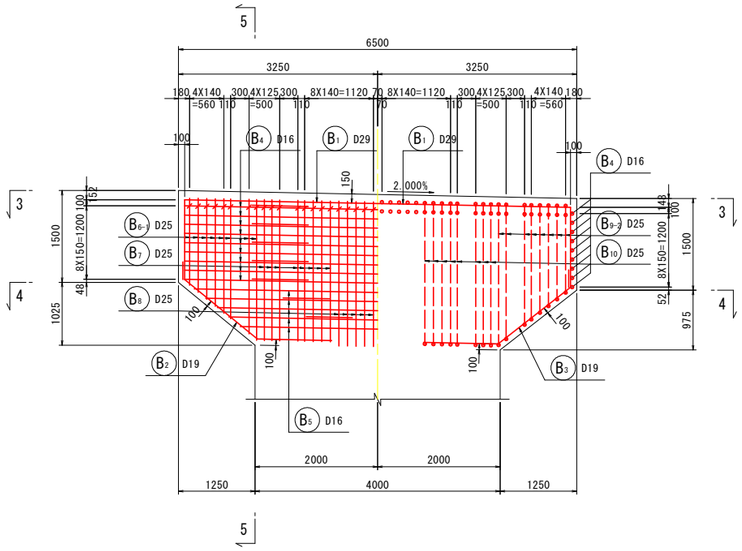
		G1	G2
路面計画高	EL	10.965	10.891
舗装厚	h1	0.075	0.075
床版高	h2	0.210	0.210
ハンチ高	h3	0.100	0.100
主桁高	h4	2.700	2.700
下フランジ厚	h5	0.065	0.065
ソールプレート厚	h6	0.047	0.047
支承高	h7	0.273	0.273
支承設置高	EL1	7.495	7.421
調整モルタル厚	t1	0.030	0.030
台座高	t2	0.148	0.148
下部工天端高	EL2	7.317	7.243

【実施設計図面】

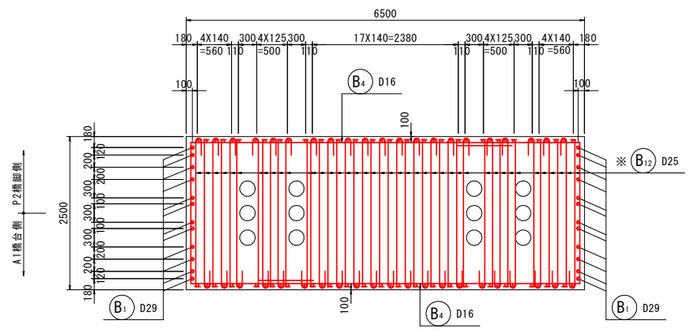
工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第２分割)		
図面名	P1橋脚構造図		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部<徳島県東部県土整備局>		

P1橋脚配筋図（その1） S=1:50

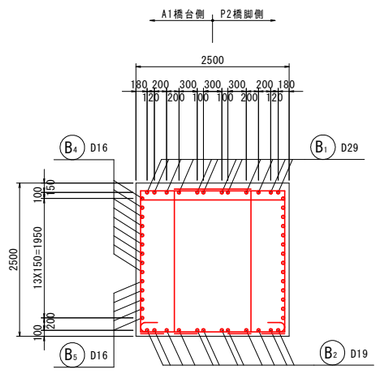
1－1　2－2



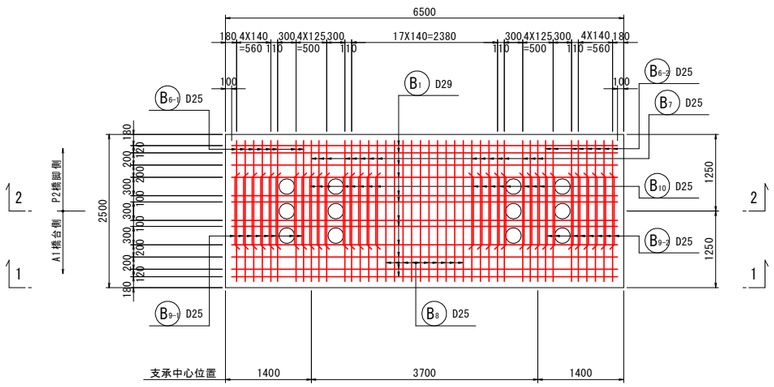
3’－3’
（2段目）



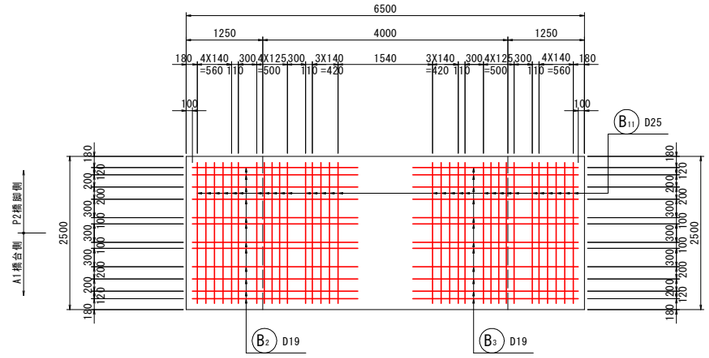
5－5
（断面図）



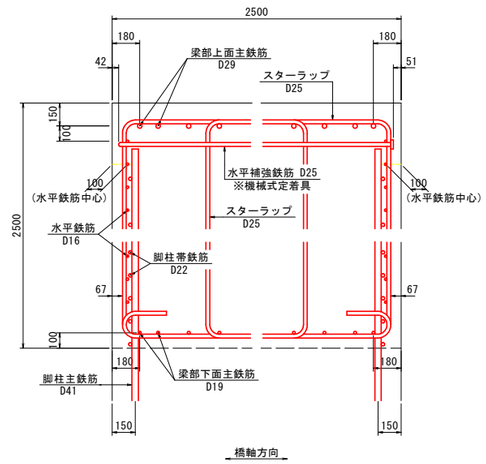
3－3



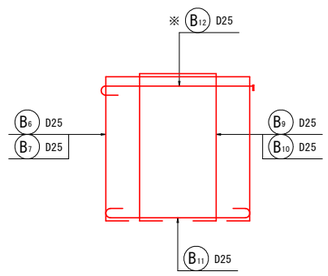
4－4



梁部かぶり詳細図　S=1:20



スターラップ組立図



注記）※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記）この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を指定するものではない。

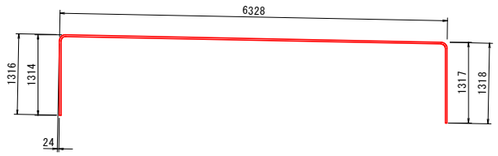
注記）施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

【実施設計図面】

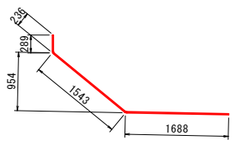
工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚配筋図（その1）		
縮尺	1:50	図面番号	6 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

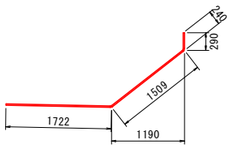
P1橋脚配筋図（その2） S=1:50



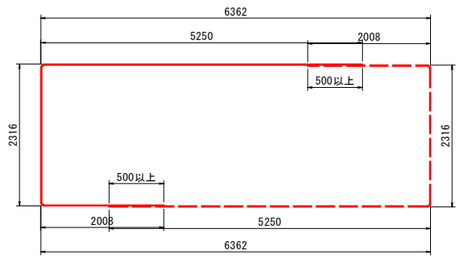
B1 12-D29 X 8830



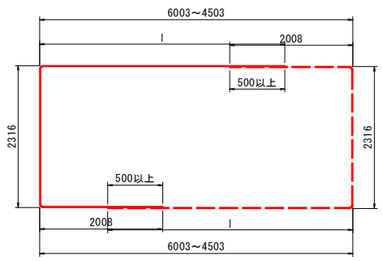
B2 12-D19 X 3500



B3 12-D19 X 3500



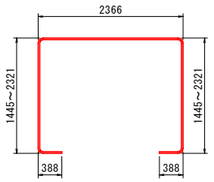
B4 18-D16 X 9500



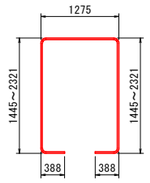
B5 10-D16 X 8200（平均長）

B5 変化鉄筋表

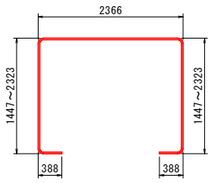
種 別	径	本数	l	L
B 5-1	D16	2	4750	9000
-2	D16	2	4250	8500
-3	D16	4	3750	8000
-4	D16	2	3250	7500
平均長		10		8200



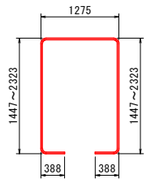
B6 8-D25 X 6680（平均長）



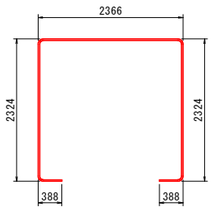
B9 8-D25 X 5590（平均長）



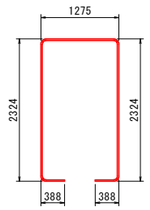
B6-2 8-D25 X 6690（平均長）



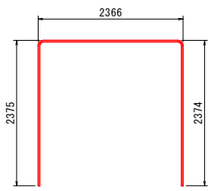
B9-2 8-D25 X 5600（平均長）



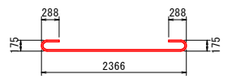
B7 16-D25 X 7570



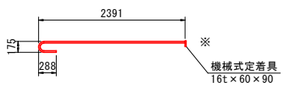
B10 16-D25 X 6470



B8 10-D25 X 7000



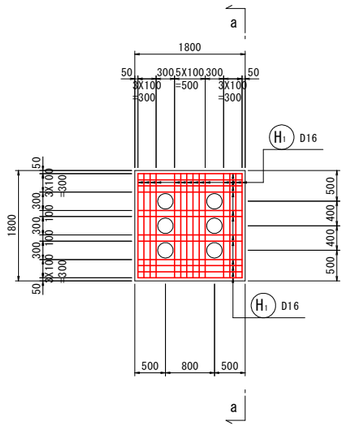
B11 32-D25 X 3070

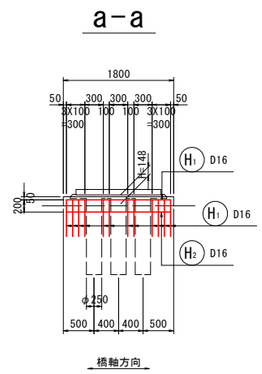


B12 42-D25 X 2740

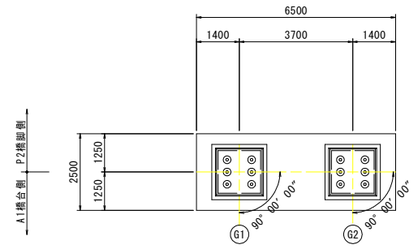
支承部台座コンクリート

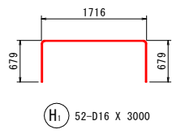
（N=2ヵ所）



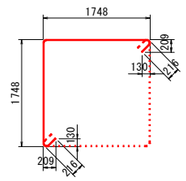


支承配置図 S=1:100





H1 52-D16 X 3000



H2 4-D16 X 3900

加工筋曲げ半径

	曲げ半径（内側）
SD345	2.5φ

注記）※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と
半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記）この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を
指定するものではない。

注記）施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認
を得て工事を実施すること。

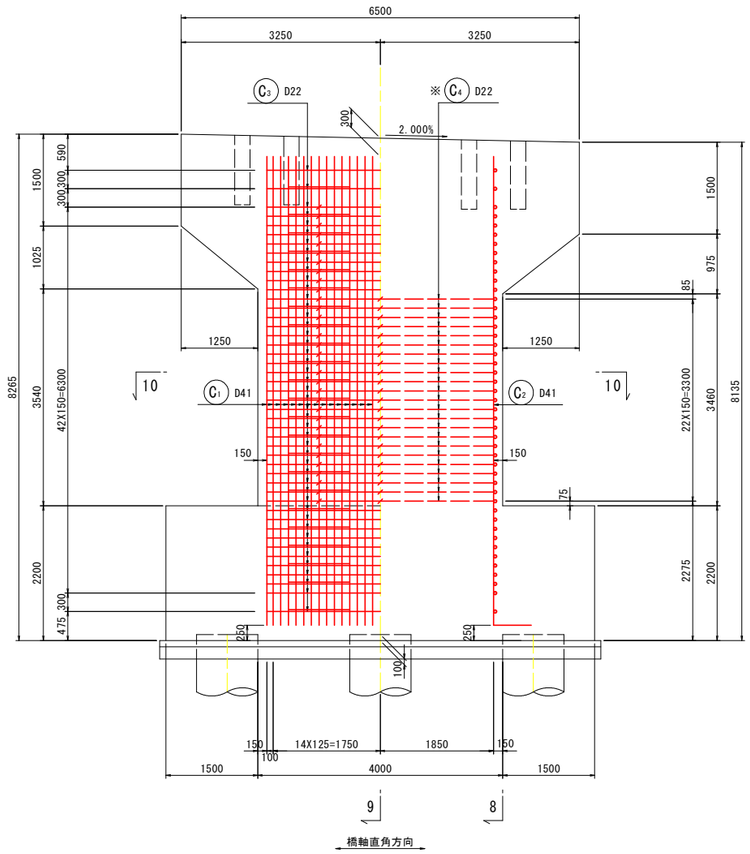
【実施設計図面】

工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚配筋図（その2）		
縮尺	1:50	図面番号	7 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

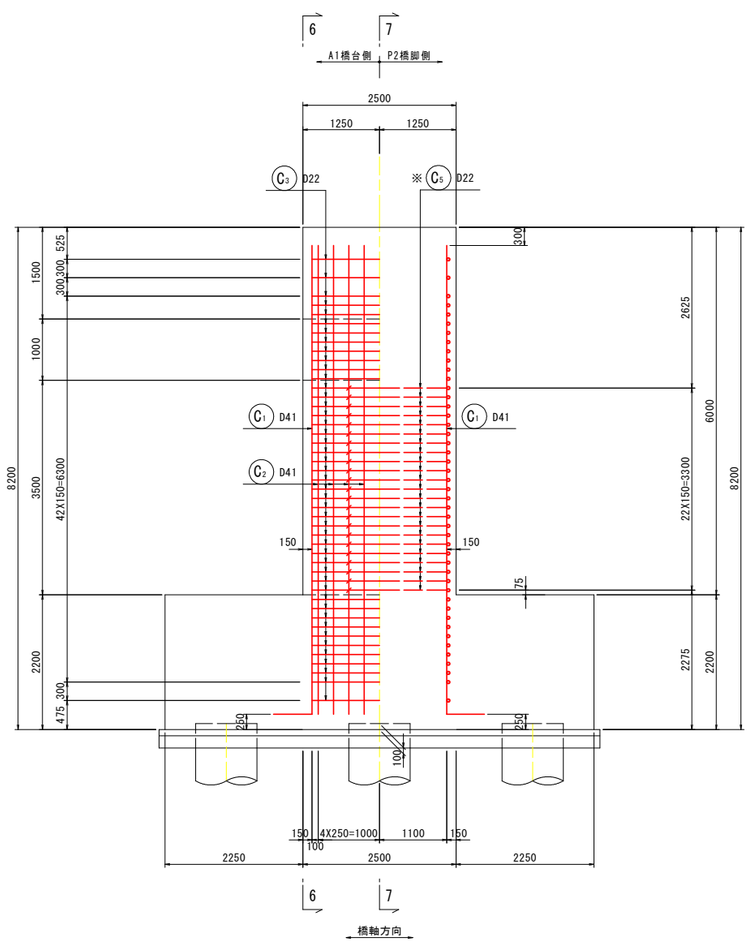
「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

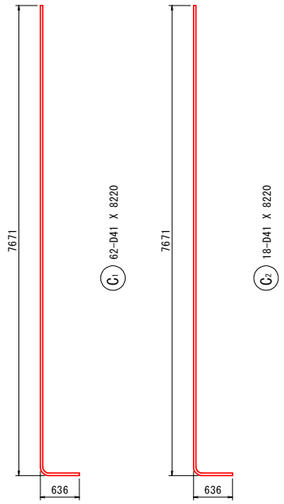
P1橋脚配筋図（その3） S=1:50

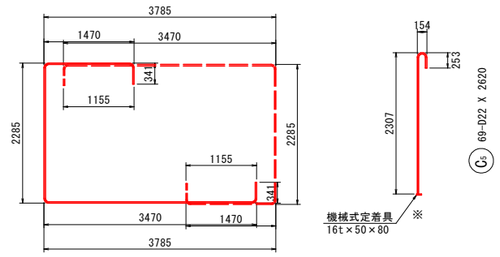
6－6　7－7



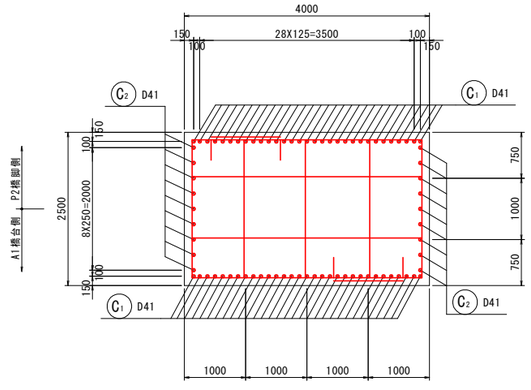
8－8　9－9



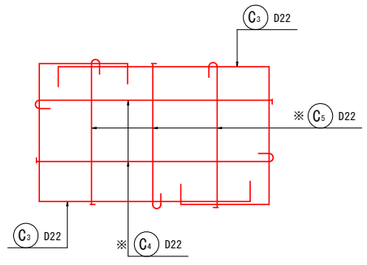




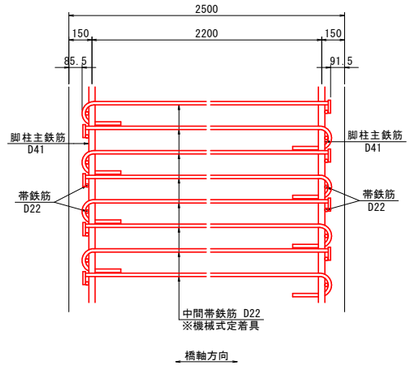
10-10
（断面図）

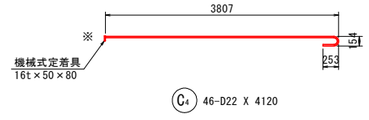


帯鉄筋組立図



柱部中間帯鉄筋詳細図 S=1:20





加工筋曲げ半径

	曲げ半径（内側）
SD345	2.5φ

注記）※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記）この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を指定するものではない。

注記）施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

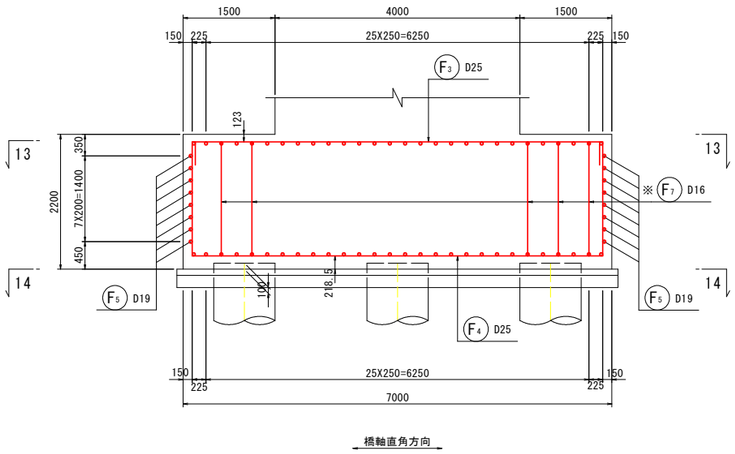
【実施設計図面】

工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚配筋図（その3）		
縮尺	1:50	図面番号	8 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

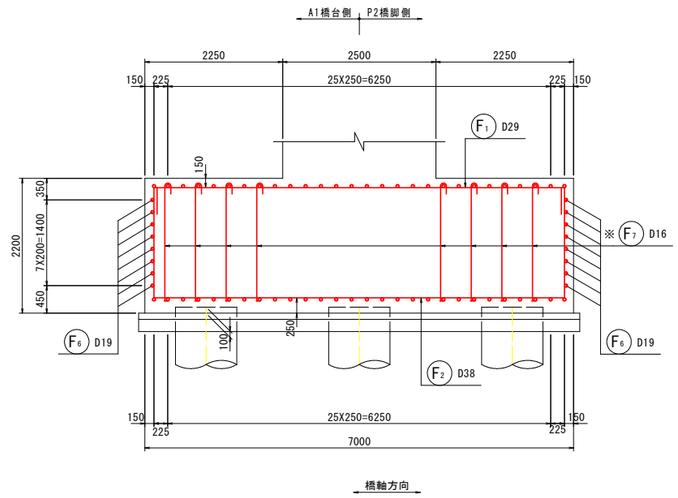
「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

P1橋脚配筋図（その4） S=1:50

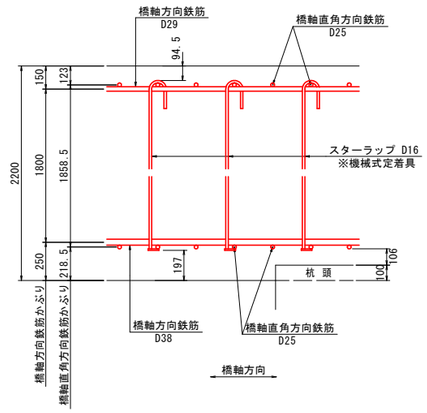
11-11



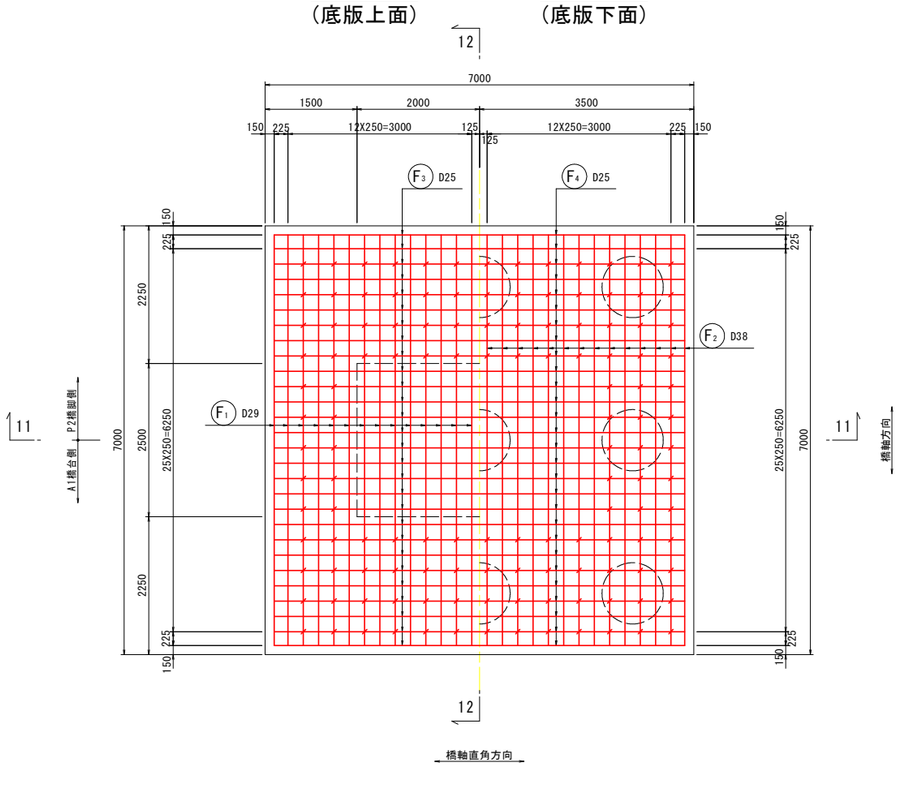
12-12

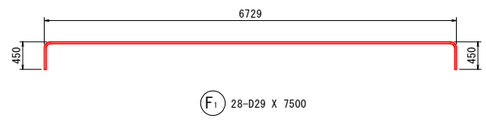


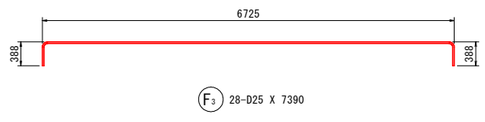
底版部スターラップ詳細図 S=1:20

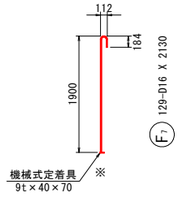


13-13 （底版上面）　14-14 （底版下面）









加工筋曲げ半径

	曲げ半径（内側）
SD345	2.5φ

注記）※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記）この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を指定するものではない。

注記）施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

【実施設計図面】

工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚配筋図（その4）		
縮尺	1:50	図面番号	9 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

P1橋脚配筋図(その5)

鉄筋質量表(SD345)

	種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
	B 1	D29	8830	12	5.04	44.50	534	
	B 2	D19	3500	12	2.25	7.88	95	
	B 3	D19	3500	12	2.25	7.88	95	
	B 4	D16	9500	18	1.56	14.82	267	
	B 5	D16	8200	10	1.56	12.79	128	(平均長)
	B 6-1	D25	6680	8	3.98	26.59	213	(平均長)
	B 6-2	D25	6690	8	3.98	26.63	213	(平均長)
	B 7	D25	7570	16	3.98	30.13	482	
	B 8	D25	7000	10	3.98	27.86	279	
	B 9-1	D25	5590	8	3.98	22.25	178	(平均長)
	B 9-2	D25	5600	8	3.98	22.29	178	(平均長)
	B 10	D25	6470	16	3.98	25.75	412	
	B 11	D25	3070	32	3.98	12.22	391	
※	B 12	D25	2740	42	3.98	10.91	458	
							3923	
	C 1	D41	8220	62	10.5	86.31	5351	
	C 2	D41	8220	18	10.5	86.31	1554	
	C 3	D22	7710	92	3.04	23.44	2156	
※	C 4	D22	4120	46	3.04	12.52	576	
※	C 5	D22	2620	69	3.04	7.96	549	
							10186	
	F 1	D29	7500	28	5.04	37.80	1058	
	F 2	D38	10210	28	8.95	91.38	2559	
	F 3	D25	7390	28	3.98	29.41	823	
	F 4	D25	10360	28	3.98	41.23	1154	
	F 5	D19	7280	16	2.25	16.38	262	
	F 6	D19	7280	16	2.25	16.38	262	
※	F 7	D16	2130	129	1.56	3.32	428	
							6546	
	H 1	D16	3000	52	1.56	4.68	243	
	H 2	D16	3900	4	1.56	6.08	24	
							267	
			合計	D41		6905 kg		
				D38		2559 kg		
				D29		1592 kg		
				D25		4781 kg		
				D22		3281 kg		
				D19		714 kg		
				D16		1090 kg		
			総質量			20922 kg		

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇所数					
	0<L≦1m	1<L≦2m	2<L≦3m	3<L≦4m	4<L≦5m	5<L≦6m
D13	−	−	−	−	−	−
D16	−	−	129	−	−	−
D19	−	−	−	−	−	−
D22	−	−	69	−	46	−
D25	−	−	42	−	−	−
小計	−	−	240	−	46	−
合計						286

使用材料一覧表

コンクリート	梁・柱	σ28≧24N/mm2
	底版	σ28≧30N/mm2
	均し	σ28≧18N/mm2
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	底版主鉄筋	SD345
	その他	SD345

加工筋曲げ半径

	曲げ半径(内側)
SD345	2.5φ

注記) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を指定するものではない。

注記) 施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

【実施設計図面】

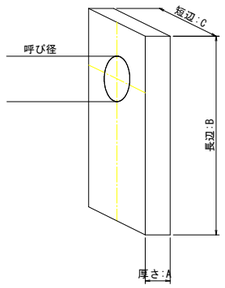
工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第２分割)		
図面名	P1橋脚配筋図(その5)		
縮尺	—	図面番号	10 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部<徳島県東部県土整備局>		

「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

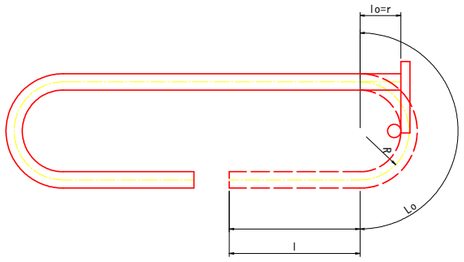
P1橋脚配筋図(その6)

(参考図)

寸法図



加工仕様



L1 = L-Lo+lo
Lo = πR+l
lo = r
r = R-D/2

L1:機械式定着鉄筋の鉄筋長
L :両端半円形フックの鉄筋長
R :半円形フックの曲げ芯半径
r :半円形フックの曲げ内半径
D :機械式定着鉄筋の鉄筋径

寸法表

定着プレートの寸法(SD345,SD295適用)

せん断補強鉄筋呼び径				D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	D38	D41	D51
標準プレート寸法		A	厚さ	9	9	12	16	16	19	19	22	25	25	32
		B	長辺	70	70	80	80	90	90	90	-	-	-	-
		C	短辺	40	40	45	50	60	65	70	80	85	95	120
掛けられる鉄筋の呼び径	D13	B	長辺	70	70	80	80	90	90	90	80	90	95	110
	D16		長辺								85	90	95	115
	D19		長辺								85	90	100	115
	D22		長辺								90	95	100	120
	D25		長辺								95	95	105	120
	D29		長辺								95	100	105	125
	D32		長辺								100	100	110	125
	D35		長辺							95	100	105	110	130
	D38		長辺		75					95	105	105	115	130
	D41		長辺	75	75		85		95	100	105	110	115	135
	D51		長辺	80	85	85	90	100	105	105	115	120	125	140

※鉄筋種類がSD345,SD295以外、プレート材質がSM490以外、コンクリート強度が30N/mm²以上の場合、審査証明の詳細に従う。

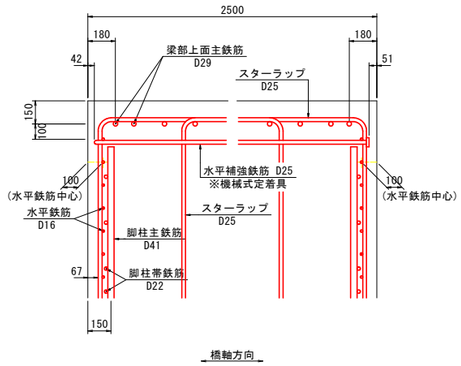
適用範囲(せん断補強鉄筋または中間帯鉄筋)

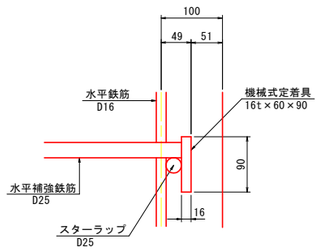
呼び名		D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	D38	D41	D51	プレート材質
鉄筋の種類	SD295	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490,S35C,S45C
	SD345	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490,S35C,S45C
	SD390	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490,S45C
	SD490	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	SM490,S45C

配置上の留意点

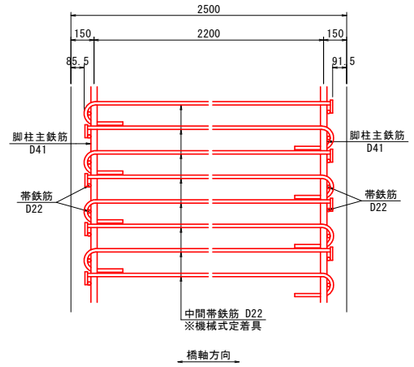
機械式定着鉄筋のプレートおよびフックは掛けられる鉄筋と直交するようにする。

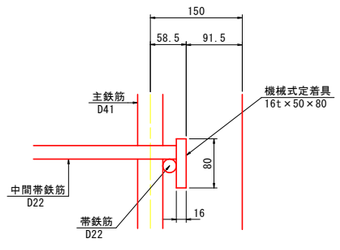
梁部水平補強筋詳細図



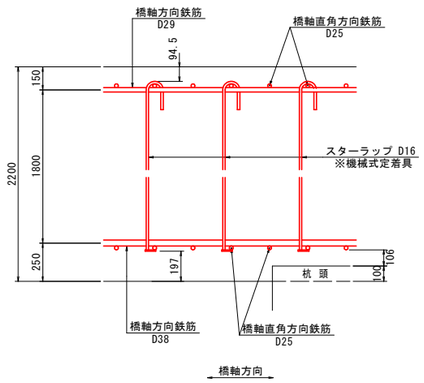


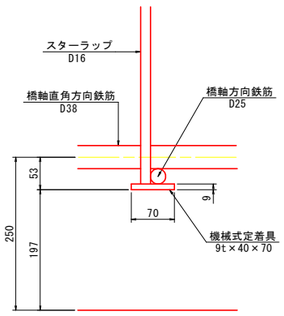
柱部中間帯鉄筋詳細図





底版部スターラップ詳細図





注記) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注記) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり、製品を指定するものではない。

注記) 施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

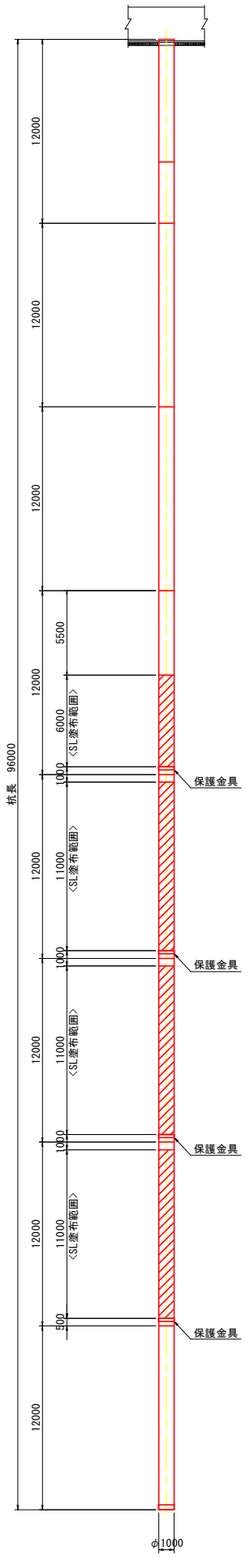
【実施設計図面】

工事名	R4徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸橋梁下部工事(2)(担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)		
図面名	P1橋脚配筋図(その6)		
縮尺	—	図面番号	11 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

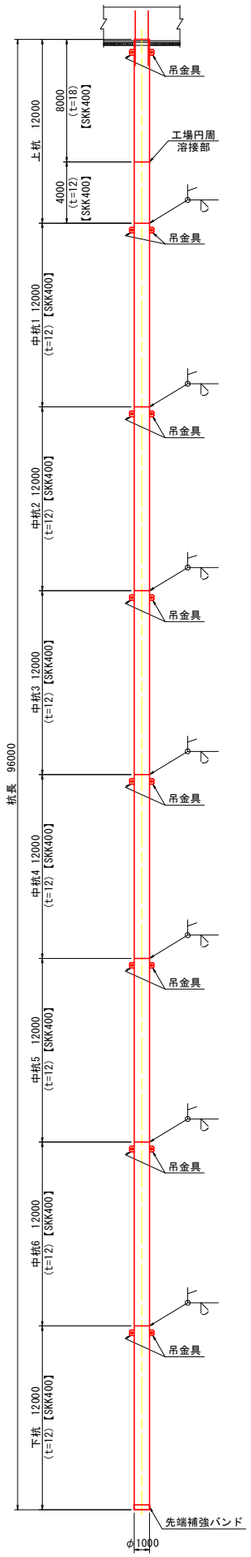
「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

P1橋脚鋼管杭詳細図（その1）

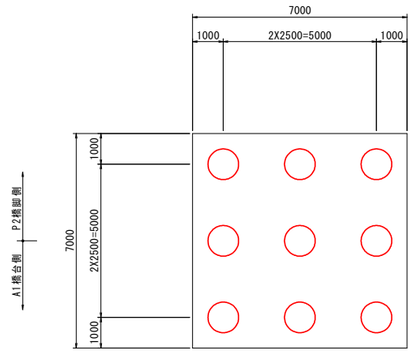
SLパイル配置図 S=1:200



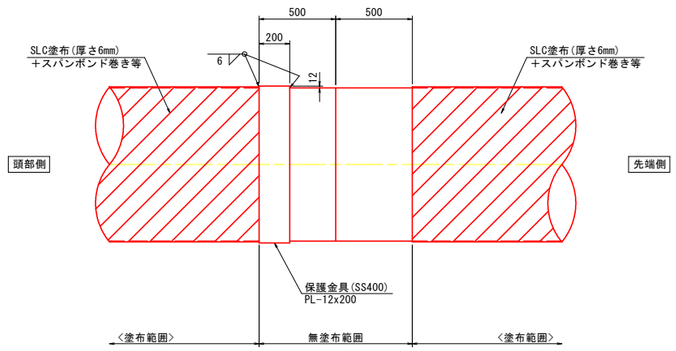
鋼管杭構成図 S=1:200



杭配置図 S=1:100



SLC塗布・保護金具詳細図 S=1:20



材料表

（杭1本当り）

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 1000 x t 18 x 8 000	kg	436	3488	1	3488	SKK400	鋼管本体 上杭
〃	φ 1000 x t 12 x 4 000	kg	292	1168	1	1168	〃	〃 上杭
〃	φ 1000 x t 12 x 12 000	kg	292	3504	7	24528	〃	〃 中杭1~6,下杭
杭頭・継ぎ手								
PL	PL- 25 x 12 x 2956	kg	2.36	6.98	2	13.96	SS400	ずれ止め
〃	PL- 25 x 9 x 50	〃	1.77	0.0885	6	0.53	〃	ずれ止めストッパー
〃	PL- 50 x 4.5 x 3052	〃	1.77	5.40	7	37.80	〃	裏当てリング
〃	PL- 6 x 12 x 30	〃	0.565	0.0170	42	0.71	〃	ストッパー
〃	PL- 100 x 16 x 120	〃	12.6	1.51	16	24.16	SM490A	吊金具
〃	PL- 300 x 12 x 3179	〃	28.3	89.97	1	89.97	SS400	先端補強バンド
〃	PL- 200 x 12 x 3179	〃	18.8	59.77	4	239.08	〃	保護金具
〃	φ 964 x t 9	〃	－	51.57	1	51.57	〃	鋼製型枠
鉄筋								
K1	D 38 x 3570	kg	8.95	31.95	20	639	SD390	
K2	D 13 x 3850	〃	0.995	3.83	12	46	SD345	
K3	D 13 x 2970	〃	0.995	2.96	6	18	〃	
						639	kg (SD390)	
						64	kg (SD345)	
頭部中詰コンクリート								
	V = 1/4 x 0.964 ^{2} x π x 1.810 = 1.321 m ^{3} σck=30N/mm ^{2}							
SL塗布								
	A = 1.00 x π x (6.0 + 11.0 x 3) = 122.5 m ^{2}							

材料集計表

1基当り 鋼管数量 9本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管	φ 1000 x t 18	kg	3488	31392	SKK400
	φ 1000 x t 12	〃	25696	231264	〃
	小計	〃		262656	
杭頭鉄筋	D 38	kg	639	5751	SD390
	D 13	〃	64	576	SD345
	小計	〃	703	6327	
プレート		kg	433.62	3903	SS400
		〃	24.16	217	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ^{3}	1.321	11.89	σck=30N/mm2
SL塗布		m ^{2}	122.5	1102.5	

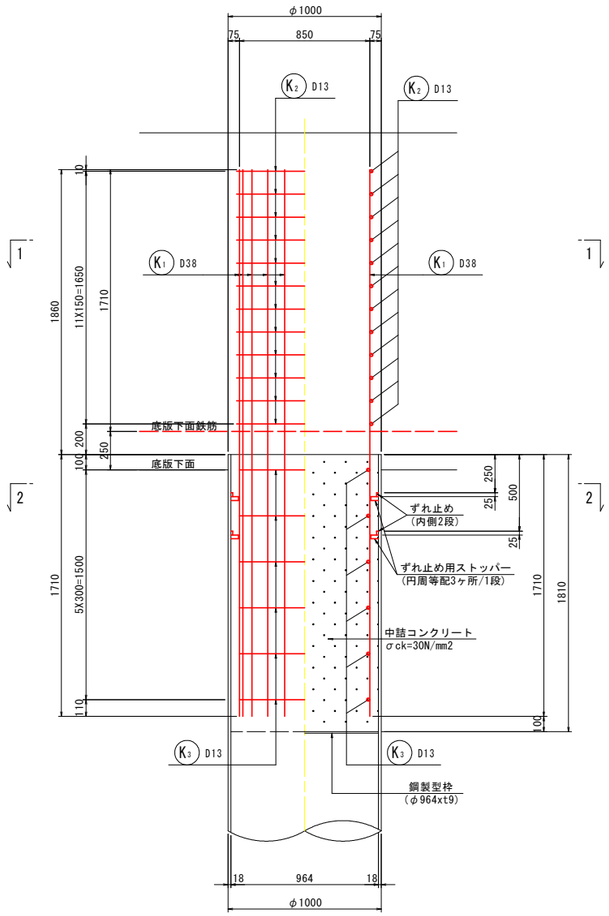
「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

【実施設計図面】

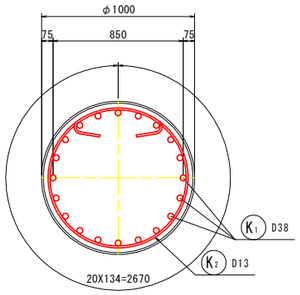
工事名	R４徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚鋼管杭詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	12 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

P1橋脚鋼管杭詳細図（その2）

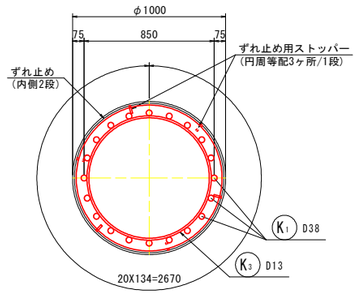
杭頭処理図 S=1:20



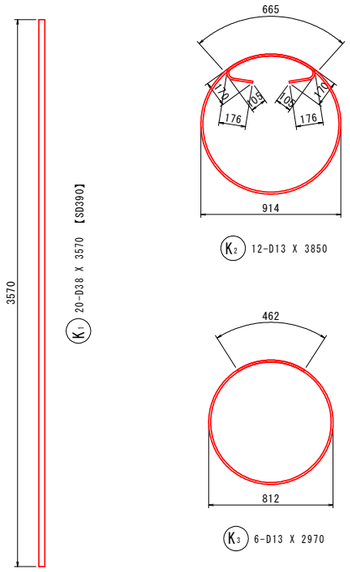
1－1



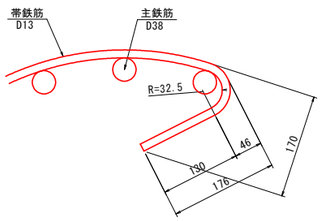
2－2



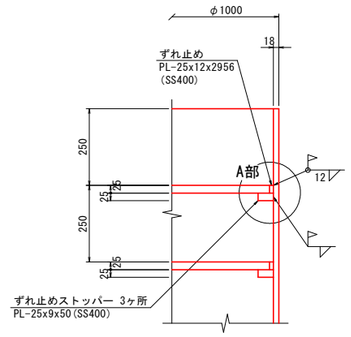
鉄筋加工図 S=1:20



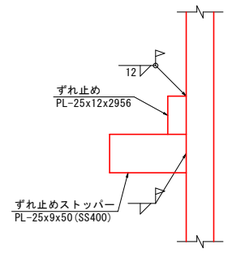
鋭角フック詳細図 S=1:5



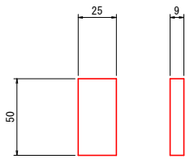
ずれ止め詳細図 S=1:10



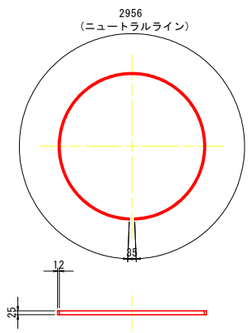
A部詳細図 S=1:2



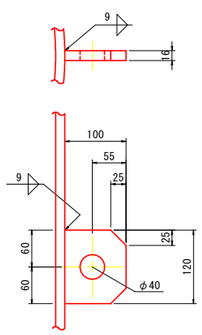
ずれ止めストッパー S=1:2



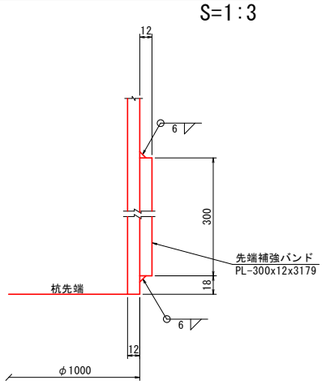
ずれ止め S=1:20



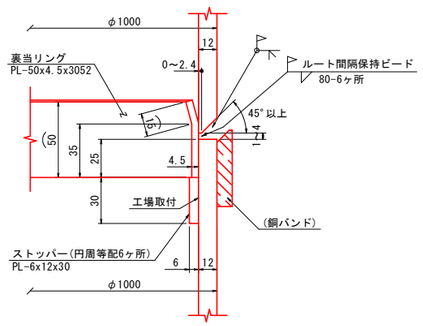
吊金具図 S=1:5



先端補強バンド詳細図 S=1:3



現場継手図 S=1:2



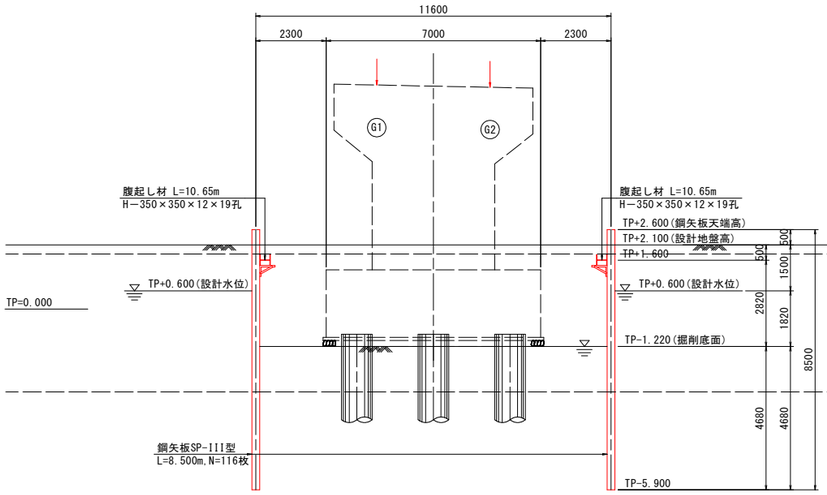
【実施設計図面】

工事名	R４徳土　徳島津田インター線　徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町（第２分割）		
図面名	P1橋脚鋼管杭詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	13 / 14
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 徳島県東部県土整備局<徳島>		

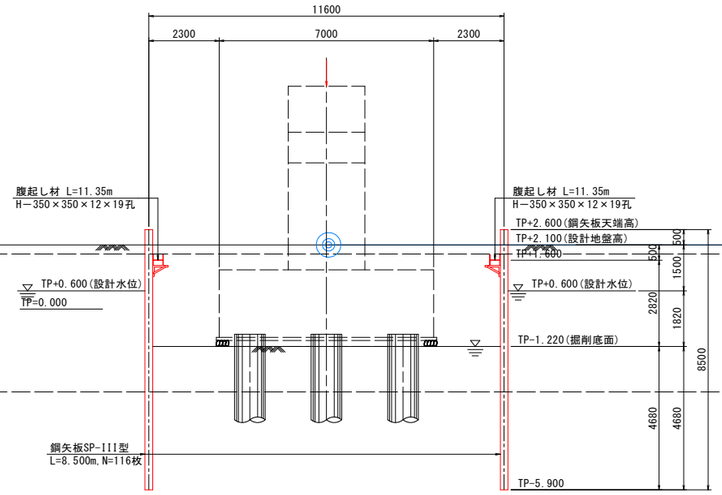
「本図面は新JISA0101(2012)に基づき作成した図面である」（外形寸法）

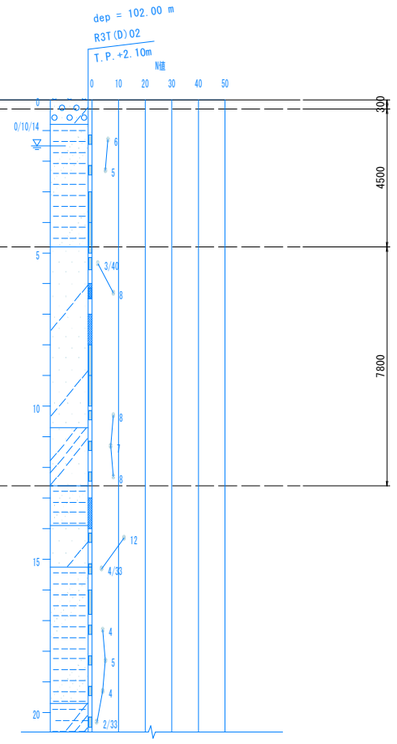
P1橋脚土留工詳細図 S=1:100

正面図
(1-1)

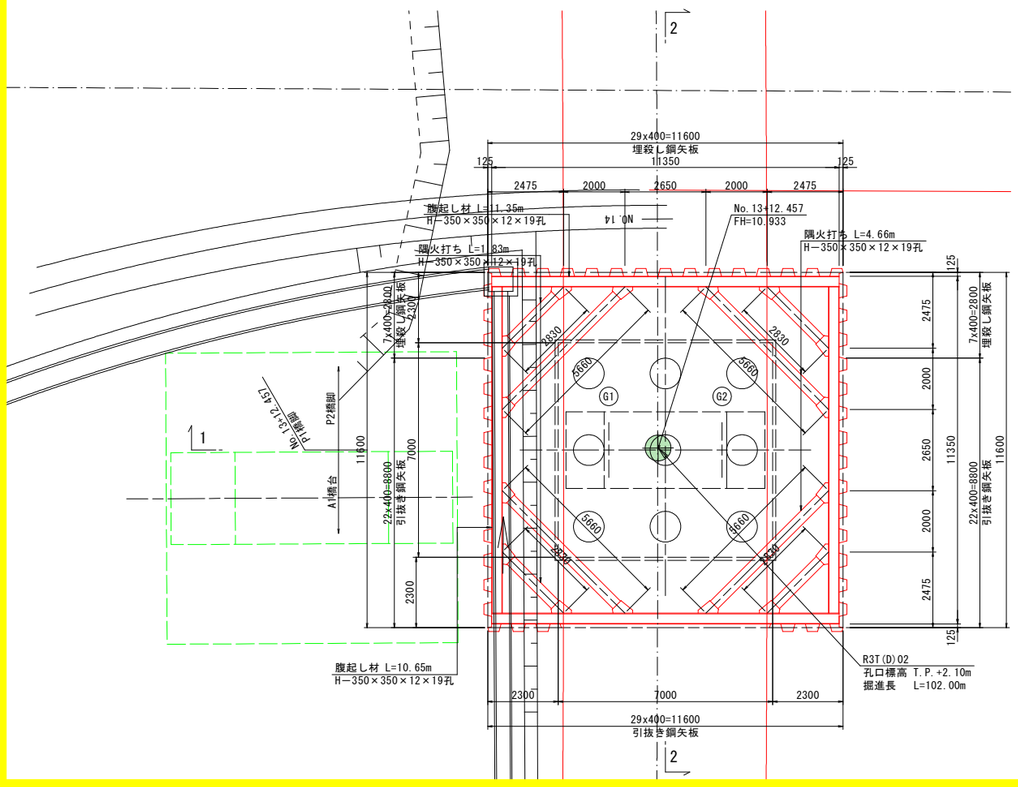


側面図
(2-2)





平面図



土質定数一覧表

地層名	記号	層厚 (m)	設計N値	単位重量 γt(kN/m3)	粘着力 C(kN/m2)	せん断抵抗角 φ(°)	変形係数 αE0(kN/m2)
盛土層	B2-s	0.300	10	19	0	30	28000
盛土層	B2-c	4.500	6	15	120	0	16800
砂質土層2	As2	7.800	7	18	0	35	10800
砂質粘土層	Asc	7.100	5	18	70	0	15400

仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/m)	質 量 (kg)	摘 要
鋼矢板	III型	8500	73	60.0	510.0	37230	SY295
〃	III型(埋殺し分)	8500	43	60.0	510.0	21930	〃
小計						59160 kg	
腹起し材	H－350×350×12×19孔	11350	2	150.0	1702.5	3405	SS400 加工材
〃	〃	10650	2	150.0	1597.5	3195	〃
隅火打ち材	H－350×350×12×19孔	4660	4	150.0	699.0	2796	SS400 加工材
〃	〃	1830	4	150.0	274.5	1098	〃
小計						10494 kg	
副部材 A		10494 × 0.22				= 2309 kg	
副部材 B		10494 × 0.04				= 420 kg	
合計						72383 kg	

注) 隅火打長は隅火打実長-1.0m(火打受ピース)を差し引いた長さである。

【実施設計図面】

工 事 名	R４徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸橋梁下部工事（２）（担い手確保型）		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第２分割)		
図 面 名	P1橋脚土留工詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	14 / 14
会 社 名			
事業者名	徳 島 県 県 土 整 備 部 徳島県東部県土整備局(徳島)		